

Einbauanleitung hydraulische Kupplungsbetätigung 20,02,02 hpl

Für Daytona,Centauro 1100Sport.

Benötigt wird ausser den mitgelieferten Teilen Glysantin pur (Kühlerflüssigkeit, gibts in jeder Tankstelle)

AUSBAUEN

- Schwinge ausbauen
- Kupplungszug aushängen und entfernen
- Aluhebel am Getriebedeckel abbauen
- Druckstück wo der Aluhebel vorher draufdrückte herauszieheneventuell noch daran klebende Lagerscheibe wieder in die Bohrung einführen.

EINBAUEN

- Kupplungspumpe an Lenker montieren
- Druckleitung oben anschliessen
- Druckleitung an Nehmerzylinder anschliessen (Leitung entsprechend ausrichten)
- Nehmerzylindereinheit in Getriebedeckel einschieben und mit Stützhebel befestigen (wie Einbauskizze).
- Glysantin in den Flüssigkeitsbehälter der Kupplungspumpe einfüllen

ENTLÜFTEN

- Zuerst muss die Pumpe entlüftet werden. Dazu die Pumpe vom Lenker lösen, und mit leichtem Gefälle in Richtung Druckleitungsffnung indie Hände nehmen. In dieser Lage Kupplungshebel ziehen. Man sieht jetzt kleine Luftbläschen aus der kleinen Bohrung im Flüssigkeitsbehälteraufsteigen. Dieses solange wiederholen, bis keine Bläschen mehr aufsteigen, sondern eine Fontäne.
- Entlüftungsventil unten öffnen – Kupplungshebel durchziehen.
- Entlüftungsventil unten schliessen – Kupplungshebel loslassen usw. bis am Entlüftungsventil keine Luft mehr kommt.
- Achtung ! Darauf achten, dass sich im Behälter immer genügend Flüssigkeit befindet.

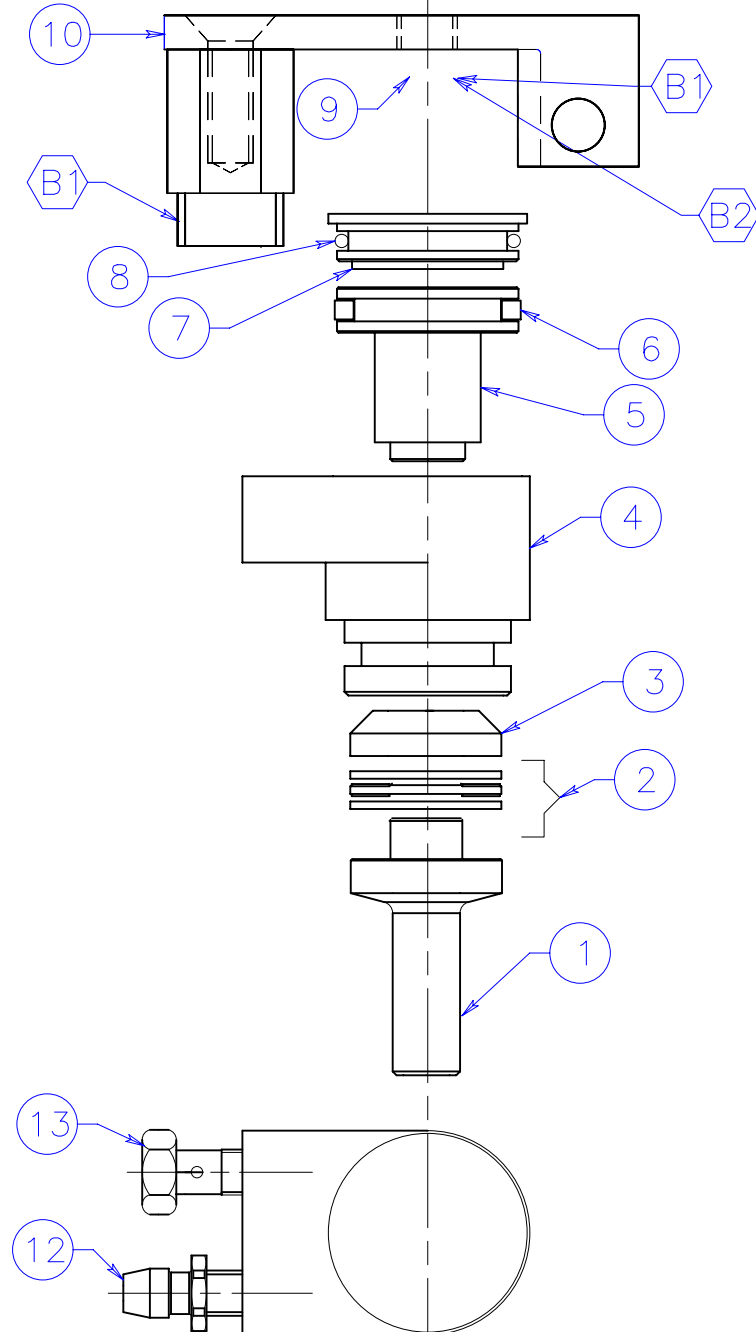
EINSTELLEN

- Mit der Schlitzschraube an der Kupplungspumpe kann man den Leerweg des Hebels verkürzen oder verlängern.nach rechts drehen : verkürzen nach links drehen : verlängern
- Nach der Veränderung muss geprüft werden, ob beim ziehen des Kupplungshebels aus der kleinen Bohrung im Flüssigkeitsbehälter noch eine kleine Fontäne hochkommt. Dies muss der Fall sein.

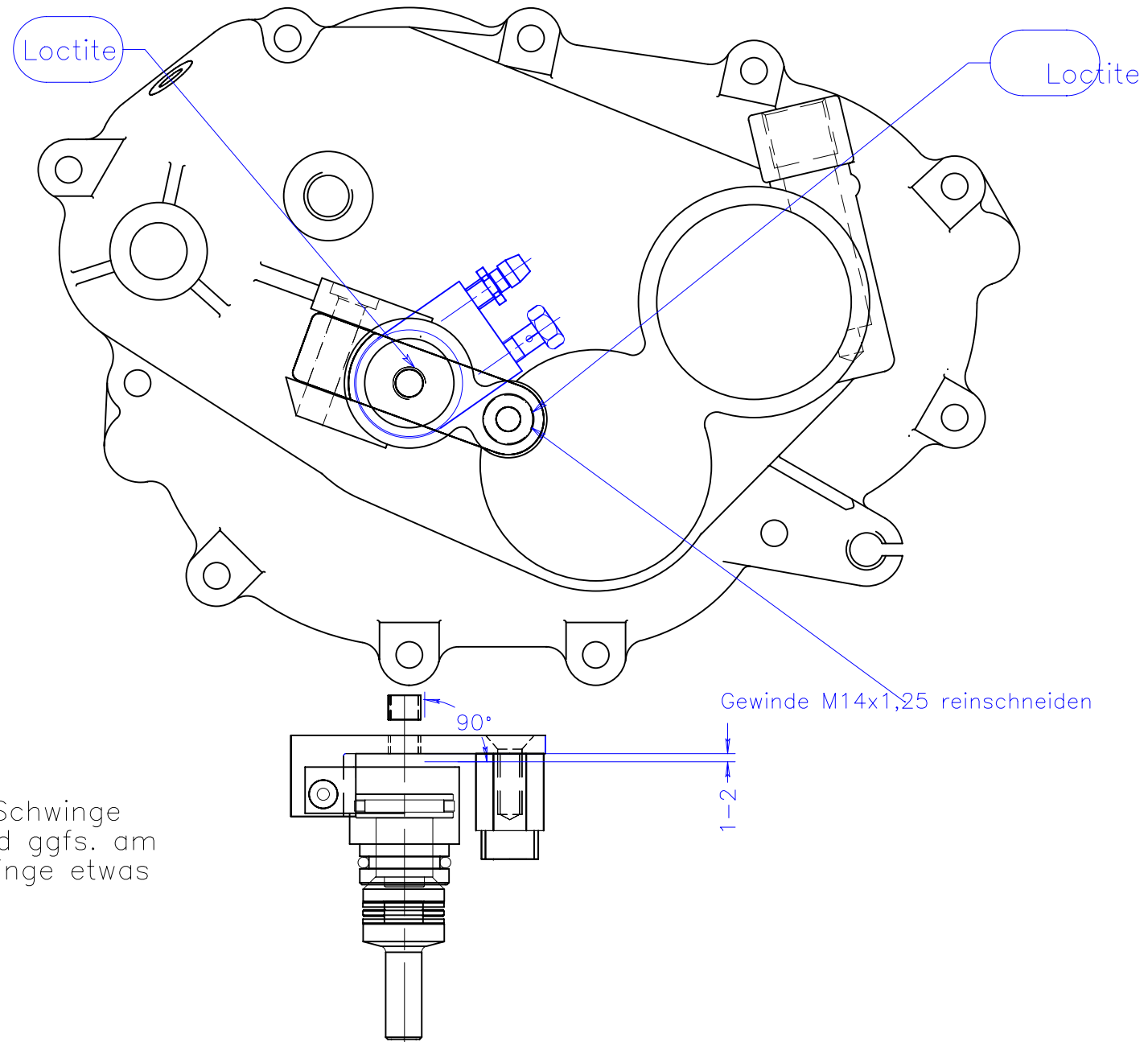
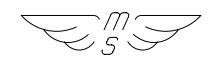
Die Entlüftung kann auch vor dem Einbau ins Motorrad vorgenommen werden. Dazu kann man die komplette Nehmerzylindereinheit in Schraubstock mit Alubacken einspannen. Aber vorsichtig. Dann die Entlüftungszeremonie wie oben beschrieben beginnen.

- 1) Druckstück Originalteil
- 2) Drucklager Originalteil
- 3) Druckstück
- 4) Gehäuse Nehmerzylinder
- 5) Kolben
- 6) Quadring
- 7) Deckel
- 8) O-Ring
- 9) Stiftschraube M8
- 10) Stützhebel
- 11) Stützscharbe M8
- 12) Entlüftungsventil
- 13) Hohlschraube M6x0,75

- B1) Gewinde M14x1,25 in Sackloch der ehemaligen Feder schneiden. Gewinde mit Loctite sichern.
- B2) Die Schraube muß so eingestellt werden, daß die Deckelfläche zur Hebelfläche paralell ist.



Daytona, 1100Sport



zum Einbau muß die Schwinge
ausgebaut werden, und ggfs. am
Knotenblech der Schwinge etwas
abgenommen werden.