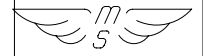


!! Achtung !!

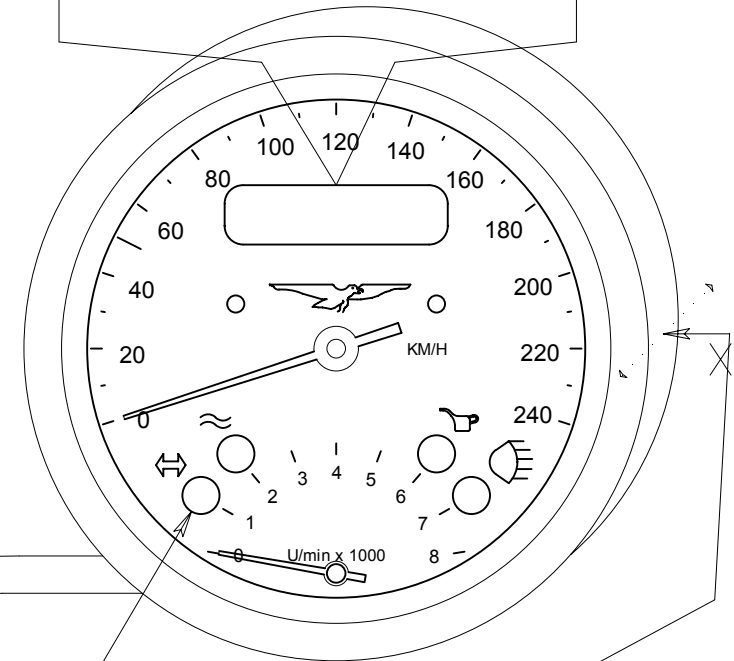
–Die Zündkerzen müssen bei laufendem Motor immer auf Masse liegen.
 –Austausch der Zündspulen nur durch den gleichen Typ, oder Rücksprache mit uns, da die Ladezeit der Zündspule auf den jeweiligen Zündspulentyp angepasst ist.

Anzeige im Display:
 G: Gesamtkilometer
 T: Tageskilometer
 V: Bordspannung in Volt
 K: Kontrast Display
 Z: Zündkennlinien Nummer
 zw: Zündwinkel in °
 MotorNoSignal = Positionsgeber ohne Signal
 Motor Ok = Positionsgeber bringt Signal



Wichtig
 Alle mit schwarzen mit ¥ gekenn zeichneten Pins müssen an einem Punkt an zuverlässigen Masse am Besten an Motor oder Getriebe gesammelt verbunden werden.

Zündspule links grün KI1 (-)	2	1	Zündspule rechts KI1 (-)orange
Masse schwarz	4	3	Masse schwarz
Masse schwarz	6	5	Instrument 12V+rot Zündschloß
Lima grau	8	7	Öldruck blau
Fernlicht braun	10	9	Blinker links gelb
Blinker rechts gelb	12	11	Programmierleitung violett
nicht belegt	14	13	Taster weiß-grau oder nicht belegt



Kontrolleuchten von links nach rechts:
 – Blinker links oder rechts gelb
 – Ladekontrolle rot
 – Öldruck rot
 – Fernlicht blau

Umstellmöglichkeit mit Magnet:
 – nächstes Menü wählen.
 an Punkt X parallel zur Hochachse entlang streichen.
 – Umschalten innerhalb eines Mens :
 an Punkt X parallel ca 25mm von oben ca.1 Sekunde verweilen, dann Magnet wieder wegnehmen

Bei Verwendung von 1 Doppelzündspule für 2 Zylinder die beiden Steuerkabel an der Zündspule zusammenlegen.

